***ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ***

1. Колонна насосных штанг горизонтальной скважины с защитой от срыва резьбы, включающая насосную штангу с центратором, ***отличающаяся*** тем, что она включает полированный шток, расположенный на верхней части колонны насосных штанг, плунжер скважинного насоса, расположенный на нижней части этой же колонны, по меньшей мере, один комплект насосных штанг с устройством защиты от срыва резьбы, устанавливаемый ниже точки отклонения горизонтальной скважины, причем каждая насосная штанга соединена с центратором с защитой от срыва резьбы, по меньшей мере, один комплект устройства гашения крутящего момента, устанавливаемый на точку отклонения горизонтальной скважины, грузовую штангу с защитой от срыва резьбы, расположенную во второй половине комплекта колонны насосных штанг, а также превентор насосной штанги, причем все вышеуказанные элементы соединены между собой последовательно сверху вниз, причем полированный шток, превентор насосной штанги, насосная штанга с защитой от срыва резьбы, центратор насосной штанги с защитой от срыва резьбы, переходная муфта грузовой штанги соединяются с помощью муфты насосной штанги и затягиваются с помощью контргайки, при этом устройство защиты от срыва резьбы каждой соединительной резьбы включает переходную муфту насосных штанг, контргайку, а также кольцевую канавку, выполненную в середине контргайки.

2. Колонна насосных штанг горизонтальной скважины с защитой от срыва резьбы по п.1, ***отличающаяся*** тем, что на внешней стороне соединения полированного штока, превентора насосной штанги, насосной штанги с защитой от срыва резьбы с центратором, а также переходной муфты грузовой штанги с защитой от срыва резьбы имеется наружная резьба, а место соединения между ними и насосной штангой соединены между собой муфтой насосной штанги через указанную наружную резьбу.

3. Колонна насосных штанг горизонтальной скважины с защитой от срыва резьбы по п.п. 1 и 2, ***отличающаяся*** тем, что верхняя часть наружной резьбы насосной штанги с защитой от срыва резьбы, устройства гашения крутящего момента насосной штанги, центратора насосной штанги с защитой от срыва резьбы, грузовой штанги с защитой от срыва резьбы имеет выступ на переднем конце, а на левом конце внутренней резьбы имеется выемка, которые соединяются между собой муфтой насосной штанги и вторично зафиксированы контргайкой.

4. Колонна насосных штанг горизонтальной скважины с защитой от срыва резьбы по любому из предшествующих пунктов, ***отличающаяся*** тем, что полированный шток, превентор насосной штанги, насосная штанга с защитой от срыва резьбы с центратором, а также переходная муфта грузовой штанги с защитой от срыва резьбы соединены между собой путем вставления выступа верхнего конца в выемку нижнего конца.

5. Колонна насосных штанг горизонтальной скважины с защитой от срыва резьбы по любому из предшествующих пунктов, ***отличающаяся*** тем, что выступ на нижнем конце каждого вышеуказанного элемента вставляется в конструкцию кольцевой канавки на верхнем конце соединительной детали, а затем на муфту насосной штанги затягивается контргайка.

6. Колонна насосных штанг горизонтальной скважины с защитой от срыва резьбы по любому из предшествующих пунктов, ***отличающаяся*** тем, что колонна насосных штанг выше точки отклонения горизонтальной скважины соединяется только насосной штангой с защитой от срыва резьбы.