***ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ***

1. Устройство для испытания крутящим моментом (A), которое позволяет моделировать нагрузки, которые испытывают транспортные средства с системой привода крыла во время полета в условиях испытаний, ***отличающееся*** тем, что оно имеет:

• ведущую шестерню (1), которая получает вращательное движение от системы привода крыла,

• прямозубую шестерню (2), которая контактирует с ведущей шестерней (1) в нижней и верхней части выше упомянутой ведущей шестерни (1),

• пружины сжатия (6), которые расположены на правой и левой сторонах упомянутых прямозубых шестерен (2), и которые позволяют увеличить срок службы упомянутого устройства (A) для испытания крутящим моментом за счет сжатия с предварительным натягом.

2. Устройство (А) для испытания крутящим моментом по п.1, ***отличается*** тем, что оно содержит: датчик измерения крутящего момента (10), который передает вращательное движение от системы привода крыла на указанную ведущую шестерню (1).

3. Устройство (А) для испытания крутящим моментом по п.1, ***отличается*** тем, что оно содержит: вал (7), который выравнивает пружины сжатия (6) посредством пропуска упомянутых пружин сжатия (6).

4. Устройство (А) для испытания крутящим моментом по п.1, ***отличается*** тем, что оно содержит: упор пружины (8), которое обеспечивает соединение пружин сжатия (6) с валом (7) с правой и левой сторон прямозубых шестерен (2).

5. Устройство (А) для испытания крутящим моментом по п.1, ***отличается*** тем, что оно содержит: направляющую (3), которая обеспечивает прямолинейное движение прямозубых шестерен (2) в горизонтальном направлении.

6. Устройство (А) для испытания крутящим моментом по п.1, ***отличается*** тем, что оно содержит: роликовый подшипник (4), который совершает вращательное движение с ведущей шестерней (1) и обеспечивает прямолинейное движение прямозубых шестерен (2) в противоположном направлении.

7. Устройство (А) для испытания крутящим моментом по п.1, ***отличается*** тем, что оно содержит: подшипник задней стенки (5) с роликовым подшипником (4), чтобы ведущая шестерня (1) могла выполнять только вращательное движение.